



LÖSUNGEN FÜR
DEN BETONTRANSPORT



Der neue Branchenstandard.

Beton



Betonpumpen



Fahrmischer



Mischauflieger



INHALT

WIR STELLEN UNS VOR	4
SWAN® BETONPUMPEN	6
SWAN® 38-5 160RZ	8
SWAN® 47-5 160RZ	12
SWAN® 57-5 160RZ	16
SWAN® 62-5 160RZ	18
BETONPUMPENMISCHER	20
BETONPUMPENZUBEHÖR	22
FAHRMISCHER	24
FAHRMISCHERZUBEHÖR	26
BETONMISCHANHÄNGER	28

DIE EUROMIX MTP GMBH – WELTWEITER ANBIETER VON NUTZFAHRZEUGAUFBAUTEN



Als inhabergeführtes Familienunternehmen sind wir seit mehr als 40 Jahren im Nutzfahrzeugmarkt tätig.

Mittlerweile haben wir uns mit unseren Nutzfahrzeugaufbauten im europäischen Raum einen sehr guten Ruf aufgebaut und die Marke **Euromix MTP** erfolgreich im Markt positioniert.

Als mittelständisches Unternehmen können wir uns optimal auf die sich ändernden Kundenbedürfnisse einstellen und bieten Ihnen als unsere Kunden maximale Mehrwerte.

Überzeugen Sie sich von unserem erweiterten Leistungsangebot im Vergleich zu unseren Mitbewerbern. Wir freuen uns auch, Sie als unsere Kunden begrüßen zu dürfen und wünschen Ihnen viel Spaß bei der Durchsicht unserer Broschüre.

Ihr Denis Omeragic
Geschäftsführer

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Denis Omeragic", written over a horizontal line.

EUROMIX MTP – WIR STELLEN UNS VOR

Unser Spezialgebiet liegt in der Entwicklung, Produktion und Vermarktung von Bau- und Nutzfahrzeugaufbauten. Mit dem Namen Euromix MTP stehen wir für hochwertige Lösungen – von der Konzeption bis zum fertigen Baufahrzeug – ob Fahrmischer, Muldenkipper, Mischauflieger oder Betonpumpe.

Weltweit vertrauen uns über 200 Kunden aus verschiedenen Marktsegmenten – denn unsere Arbeitsweise überzeugt.

Dank 40-jähriger Erfahrung und Kompetenz in diesem Bereich sind unsere Produkte robust, langlebig und zuverlässig.

Die transparenten Produktionsprozesse und kurzen Lieferwege machen unsere Arbeit effektiv und nachvollziehbar für den Kunden. Von kleinen Produktionen bis zu großen Stückzahlen können wir Ihnen einen individuellen Service anbieten.

Alles aus einer Hand ist unser Grundsatz.

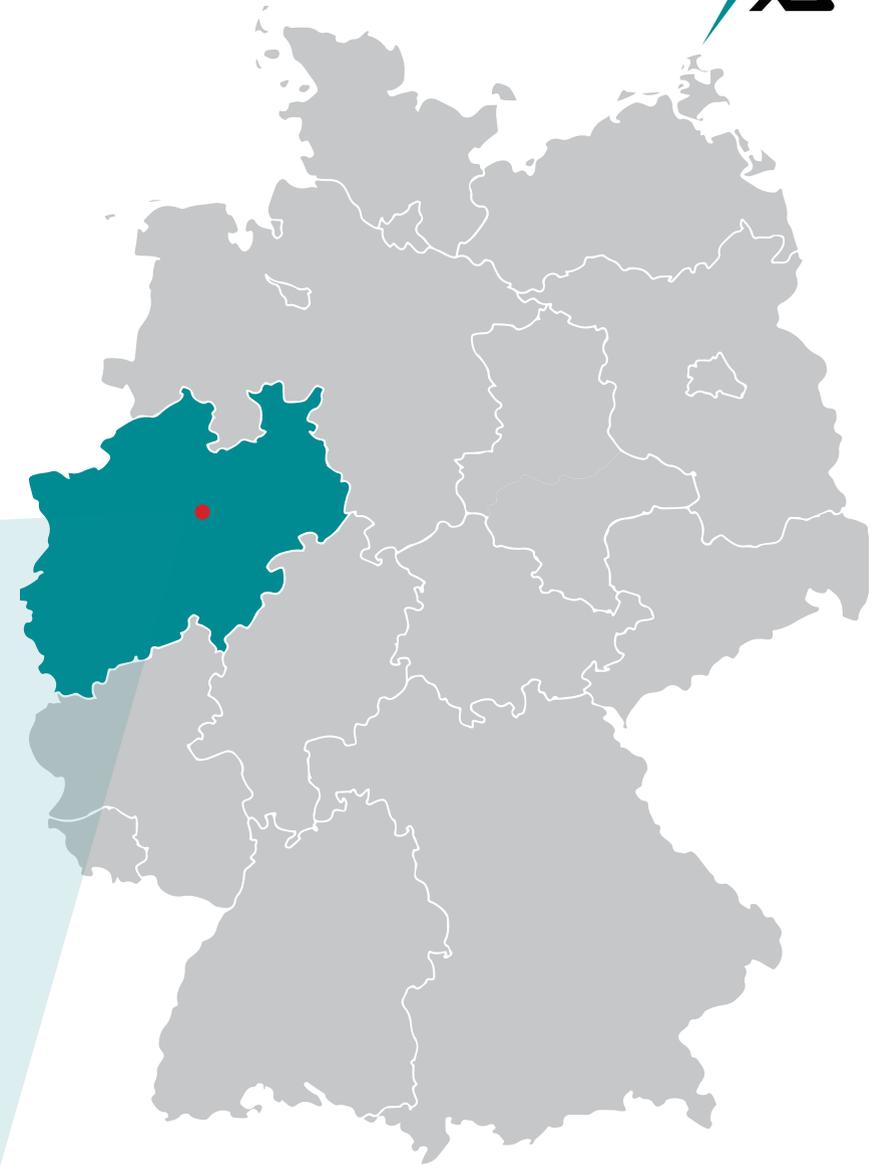
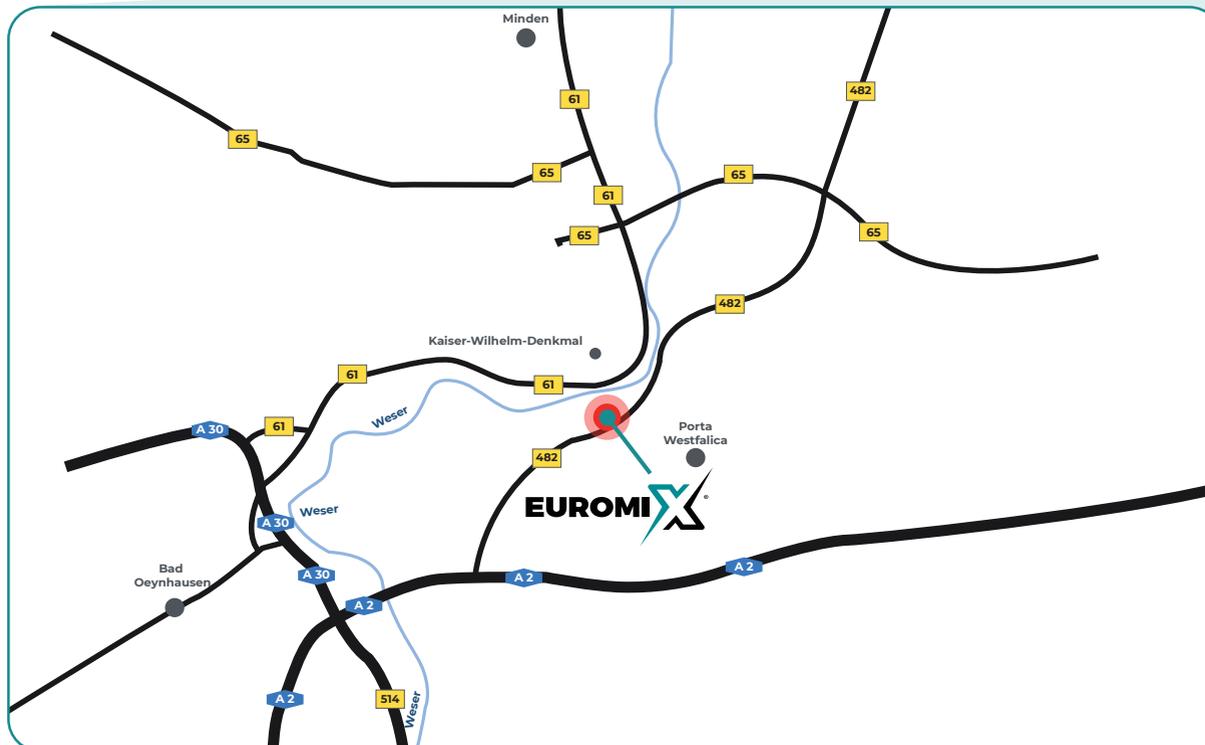
Schnelle Wege und kurze Lieferzeiten sowie Kostenreduktion durch sehr gute Materialkompetenz und Verschnittreduktion bei bester Warenqualität – das ist unsere größte Priorität.

UNSERE MEHRWERTE FÜR IHREN ERFOLG!

HÖCHSTE ANSPRÜCHE AN VERARBEITUNG UND DESIGN



- ✘ Euromix to go „Sofort verfügbare Fahrzeuge aus unserem Bestand“
- ✘ Direktvertrieb – Fahrzeuge nach Kundenwunsch
- ✘ Höchste Flexibilität in der Erfüllung von Kundenwünschen
- ✘ Alles aus einer Hand – Nutzfahrzeuge & Aufbauten
- ✘ Service – Leistungen für höchste Ansprüche
- ✘ Faire Preise / Finanzierung





SWAN

BY EUROMIX[®]

SWAN[®] BETONPUMPEN

LEISTUNG, SICHERHEIT, QUALITÄT UND GEWICHTSOPTIMIERUNG!

Die Euromix MTP GmbH hat sich seit Jahren im Betonsektor zum Ziel gesetzt neben den erfolgreichen Produkten, Fahrmischer und Betonaufleger eine marktgerechte mobile Betonpumpe den weltweiten Kunden anzubieten.

Unsere Konstrukteure und Ingenieure haben mit Hochdruck daran gearbeitet, eine **Hochleistungs-Betonpumpe** für spezielle Kundenwünsche zu entwickeln, zu fertigen und schlussendlich zur Marktreife zu bringen.

Heute sind wir stolz dieses Produkt in unser Programm aufzunehmen, um Ihnen unter allen Gesichtspunkten der Beton-Beförderung zur Seite stehen zu können. Somit erhalten Sie **alles rund um den Betontransport** aus einer Hand.

Mit den mobilen Betonpumpen der **SWAN[®]-Reihe** mit Ihren Auslegerlängen von 24 m bis 63 m bieten wir unseren Kunden **alle marktüblichen Größen** an.

Größtes Augenmerk bei der Entwicklung des Produktes galt neben den **Leistungs-, Sicherheits- und Qualitätsaspekten** auf der effizienten Ausnutzung des zulässigen **Gesamtgewichts**.

Das Resultat kann sich sehen lassen. Unsere Betonpumpen setzen somit einen neuen Maßstab in punkto **Gewichtsoptimierung!**

Bis zu
85 bar
max. Betondruck*

Bis zu
162 m³/hr
max. Betonkapazität*

HAWES
HYDRAULIK

STRENX[®]
PERFORMANCE STEEL

scanreco
What do you want to remote?

rexroth
A Bosch Company





SWAN® S38-5 160RZ BETONPUMPE



KERNPUMPE

MAX. BETONKAPAZITÄT:	160 m³/h
MAX. BETONDRUCK:	85 bar
HUBZAHL:	30 Hübe/min
FÖRDERZYLINDER:	2100 mm x Ø230 mm
HAUPHYDRAULIKZYLINDER:	2100 mm x Ø140 x Ø80 mm
UMSCHALTSYSTEM:	S-Ventil
WASSERPUMPE:	67 l/min
WASSERTANK:	600 l
BETONTRICHTER:	600 l
SCHMIERUNG:	Lincoln automatische Schmierung für den Trichterbereich
HYDRAULIKPUMPEN:	Rexroth 2xA4VG145, Rexroth A10VO28, Rexroth A17FO045, Blue Ascend AP 20.140
UMSCHALTSYSTEM:	Magnetischer Sensor (Nähe-Schalter)

*EUROMIX MTP GmbH behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen zu ändern. Alle hier angegebenen Daten dienen lediglich als theoretische Referenz.

PODEST

TYP:	X-Typ
VORDERE STÜTZBEINE:	Hydraulikmotor
HINTERE STÜTZBEINE:	Schwenkbare, hydraulisch angetriebene Zylinder
ABSTAND – VORDERE STÜTZBEINE:	6,3 m
ABSTAND – HINTERE STÜTZBEINE:	8,2 m
SCHWENKWINKEL:	365°
FÖRDERLEITUNG:	Ø125 mm (Außendurchmesser Ø132 mm) 5,5" Flansche & Kupplungen

Baustellen sind oft beengt, was das vollständige Ausfahren der Abstützungen von Autobetonpumpen erschwert.

Mit dem optionalen Abstützsystem SSC (Swan Setup Control) können Euromix-Betonpumpen sicher stabilisiert werden. Integrierte Sensoren erfassen die Abstützpositionen präzise und definieren automatisch den zulässigen Arbeitsbereich.

So wird sichergestellt, dass der Mast nicht in kritische Bereiche gerät, die unter instabilen Bedingungen die Arbeit behindern könnten. Der verfügbare Arbeitsbereich variiert je nach Maschinenmodell.

Neben dem Standard-Abstützsystem bieten zusätzliche Stabilisierungskonfigurationen noch mehr Flexibilität auf der Baustelle.

So lässt sich die Autobetonpumpe auch auf engstem Raum schnell und sicher aufstellen.

Selbst anspruchsvollste Pumpaufgaben lassen sich mit maximaler Sicherheit erledigen.

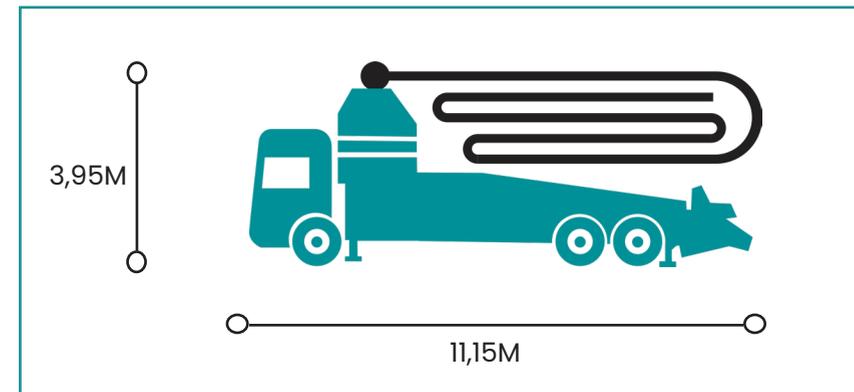
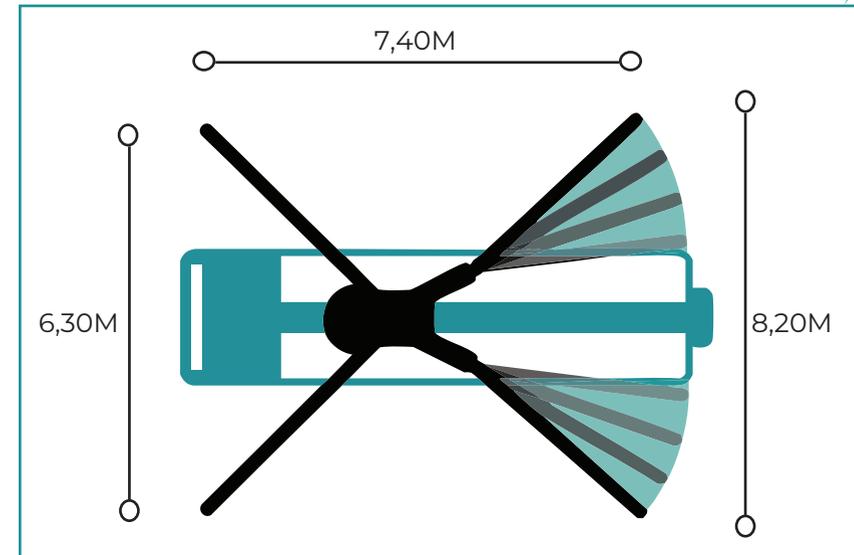
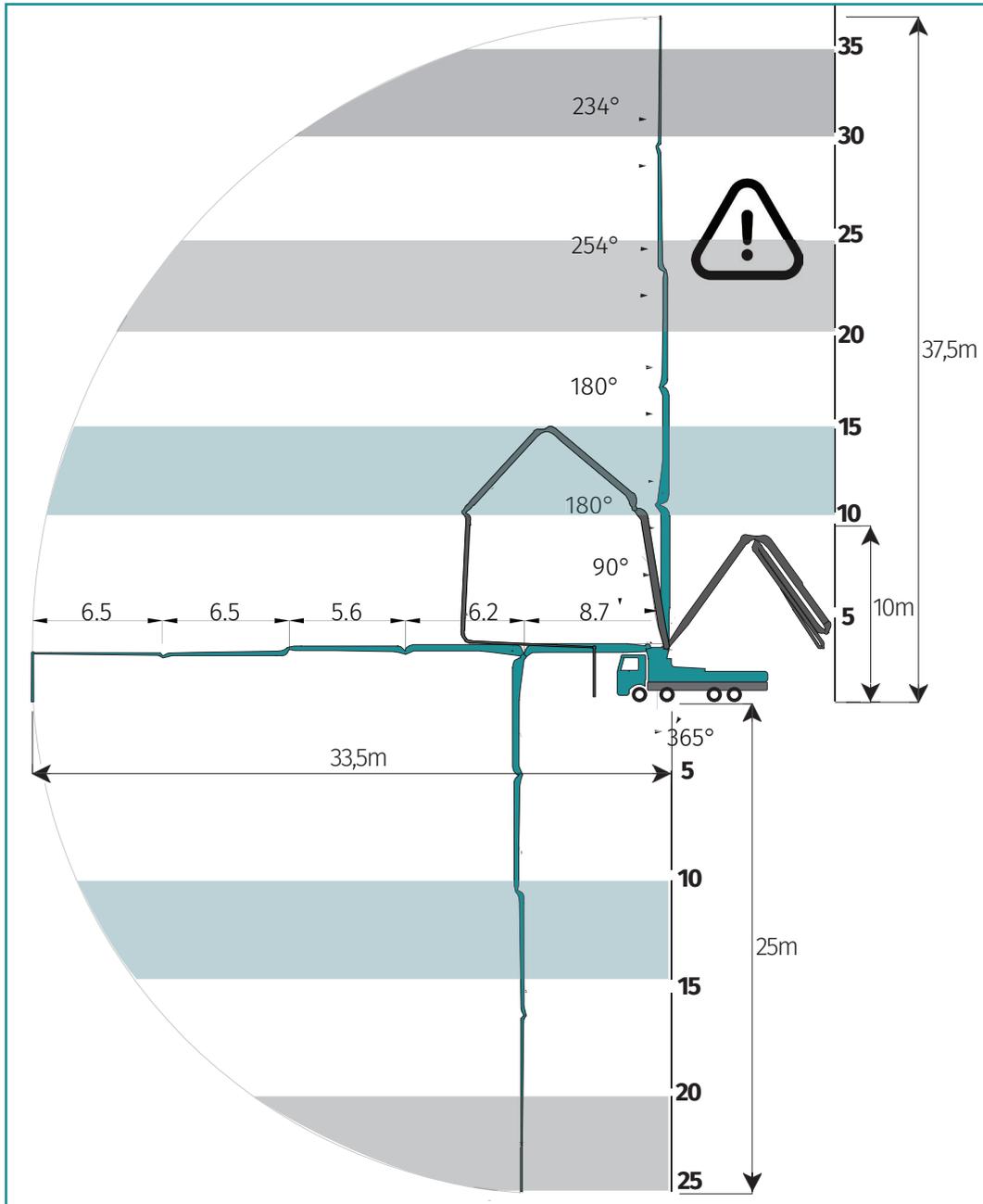
Arbeitsbereich und verfügbare Abstützoptionen hängen vom jeweiligen Maschinentyp ab.

VERTEILERMAST

KLAPPART:	RZ-Klappung
MAX. VERTIKALE REICHWEITE:	37,5 m (ohne Endschlauch)
MAX. HORIZONTALE REICHWEITE:	33,5 m (ohne Endschlauch)
ENDSCHLAUCH:	3 m – Einzel gef lanscht DN 125

GEWICHT

BETONPUMPENGEWICHT:	17 000 kg
---------------------	------------------



AUSLEGERDETAILS

AUSKLAPPHÖHE:	10m
MAXIMALE VERTIKALE REICHWEITE:	37,5m (ohne Endschlauch)
MAXIMALE HORIZONTALE REICHWEITE:	33,5m (ohne Endschlauch)

ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR



ZUBEHÖR

TRICHTERVIBRATOR:

Ermöglicht eine einfache Verteilung des Betons

STÜTZBEINBELEUCHTUNG:

Praktisch bei schlechten Lichtverhältnissen im Arbeitsbereich

TRICHTERBELEUCHTUNG:

Nützlich bei schlechten Lichtverhältnissen

ENDSCHLAUCH-QUETSCHVENTIL:

Ermöglicht das Stoppen des Betonflusses

AUSLEGERBELEUCHTUNG:

Sorgt für eine gute Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

TRICHTERABDECKUNG UND GUMMIMANSCHETTE:

Verhindert Betonverlust

ENDSCHLAUCH 3M:

Präzise Verteilung des Betons

SWAN® S47-5 160RZ BETONPUMPE



KERNPUMPE	
MAX. BETONKAPAZITÄT:	160 m³/h
MAX. BETONDRUCK:	85 bar
HUBZAHL:	30 Hübe/min
FÖRDERZYLINDER:	2100 mm x Ø230 mm
HAUPHYDRAULIKZYLINDER:	2100 mm x Ø140 x Ø80 mm
UMSCHALTSYSTEM:	S-Ventil
WASSERPUMPE:	67 l/min
WASSERTANK:	600 l
BETONTRICHTER:	600 l
SCHMIERUNG:	Lincoln automatische Schmierung für den Trichterbereich
HYDRAULIKPUMPEN:	Rexroth 2xA4VG145, Rexroth A10VO28, Rexroth A17FO045, Blue Ascend AP 20.140
UMSCHALTSYSTEM:	Magnetischer Sensor (Nähe-Schalter)

PODEST	
TYP:	X-Typ
VORDERE STÜTZBEINE:	Hydraulikmotor
HINTERE STÜTZBEINE:	Schwenkbare, hydraulisch angetriebene Zylinder
ABSTAND – VORDERE STÜTZBEINE:	8,6 m
ABSTAND – HINTERE STÜTZBEINE:	8,7 m
SCHWENKWINKEL:	365°
FÖRDERLEITUNG:	Ø125 mm (Außendurch messer Ø132 mm) 5,5" Flansche & Kupplungen

VERTEILERMAST	
KLAPPART:	RZ-Klappung
MAX. VERTIKALE REICHWEITE:	46,8 m (ohne Endschlauch)
MAX. HORIZONTALE REICHWEITE:	42,8 m (ohne Endschlauch)
ENDSCHLAUCH:	3 m – Einzel gefianscht DN 125

GEWICHT	
BETONPUMPENGEWICHT:	22 000 kg

Baustellen sind oft beengt, was das vollständige Ausfahren der Abstützungen von Autobetonpumpen erschwert.

Mit dem optionalen Abstützsystem SSC (Swan Setup Control) können Euromix-Betonpumpen sicher stabilisiert werden. Integrierte Sensoren erfassen die Abstützpositionen präzise und definieren automatisch den zulässigen Arbeitsbereich.

So wird sichergestellt, dass der Mast nicht in kritische Bereiche gerät, die unter instabilen Bedingungen die Arbeit behindern könnten. Der verfügbare Arbeitsbereich variiert je nach Maschinenmodell.

Neben dem Standard-Abstützsystem bieten zusätzliche Stabilisierungskonfigurationen noch mehr Flexibilität auf der Baustelle.

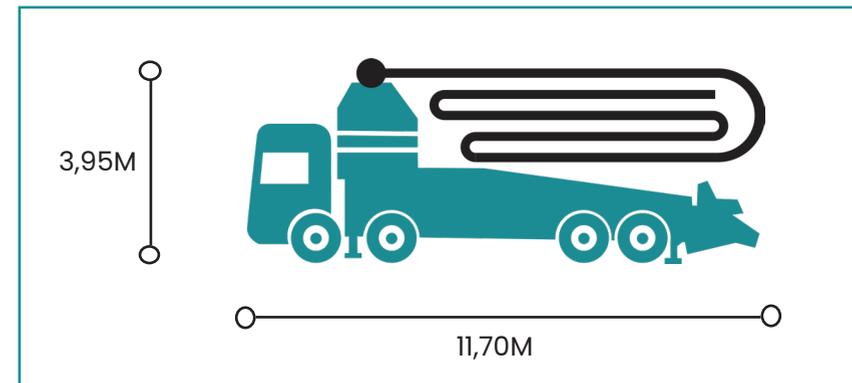
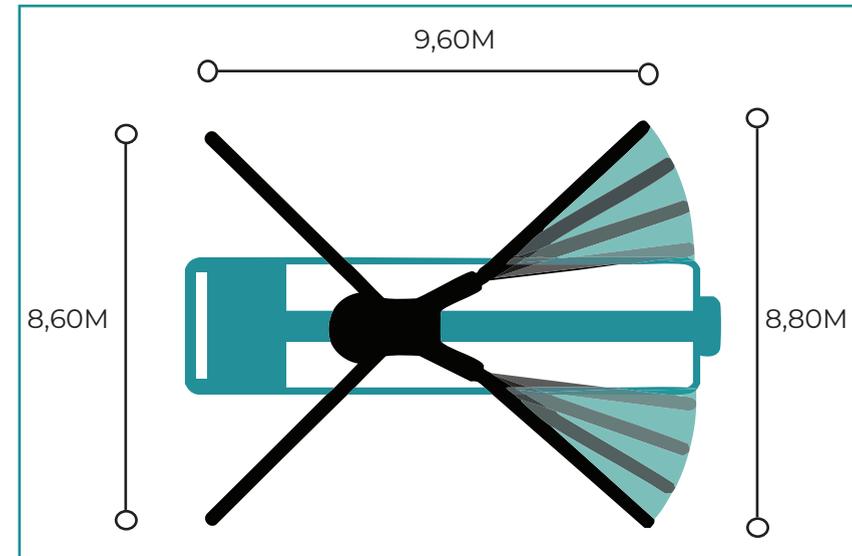
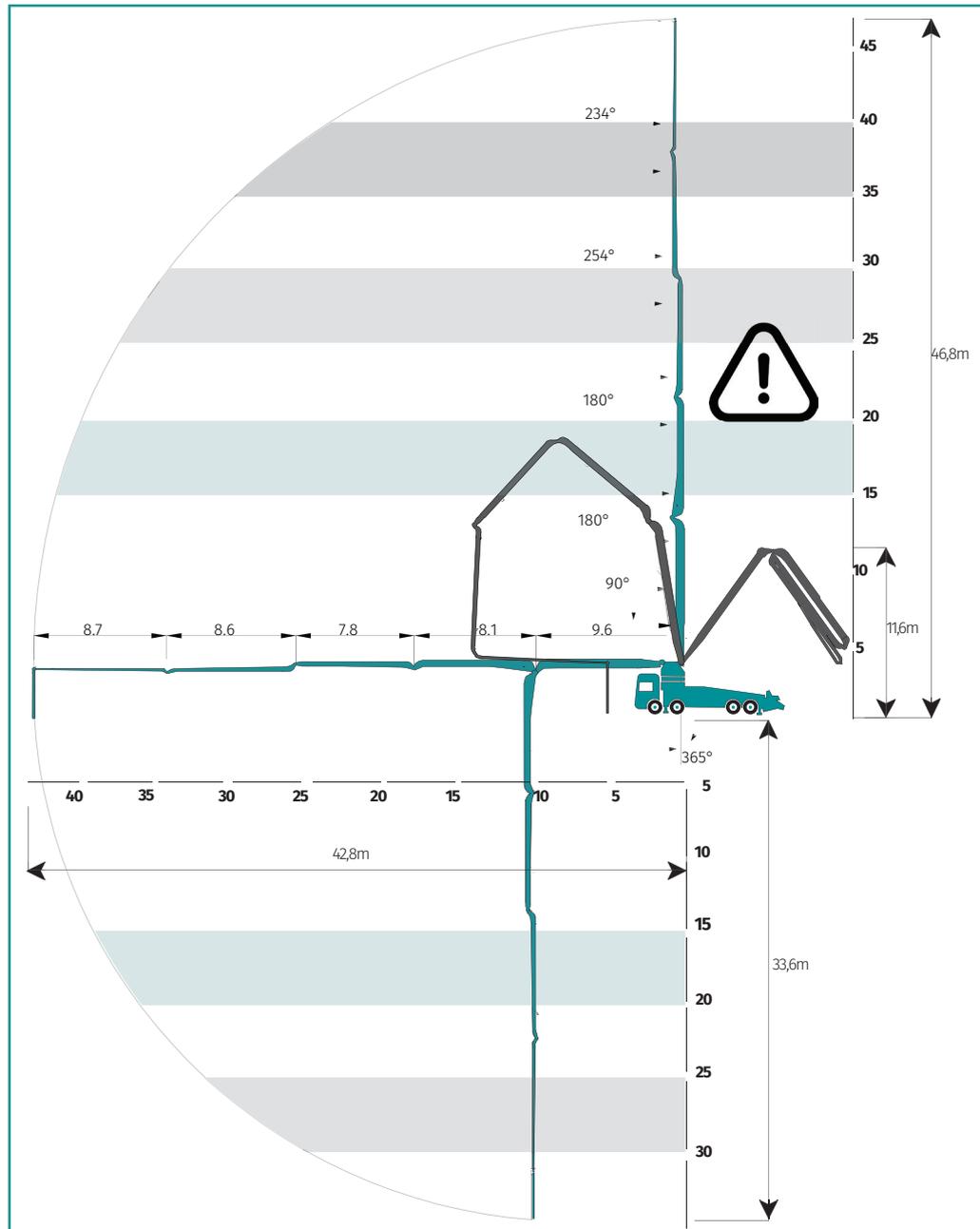
So lässt sich die Autobetonpumpe auch auf engstem Raum schnell und sicher aufstellen.

Selbst anspruchsvollste Pumpaufgaben lassen sich mit maximaler Sicherheit erledigen.

Arbeitsbereich und verfügbare Abstützoptionen hängen vom jeweiligen Maschinentyp ab.

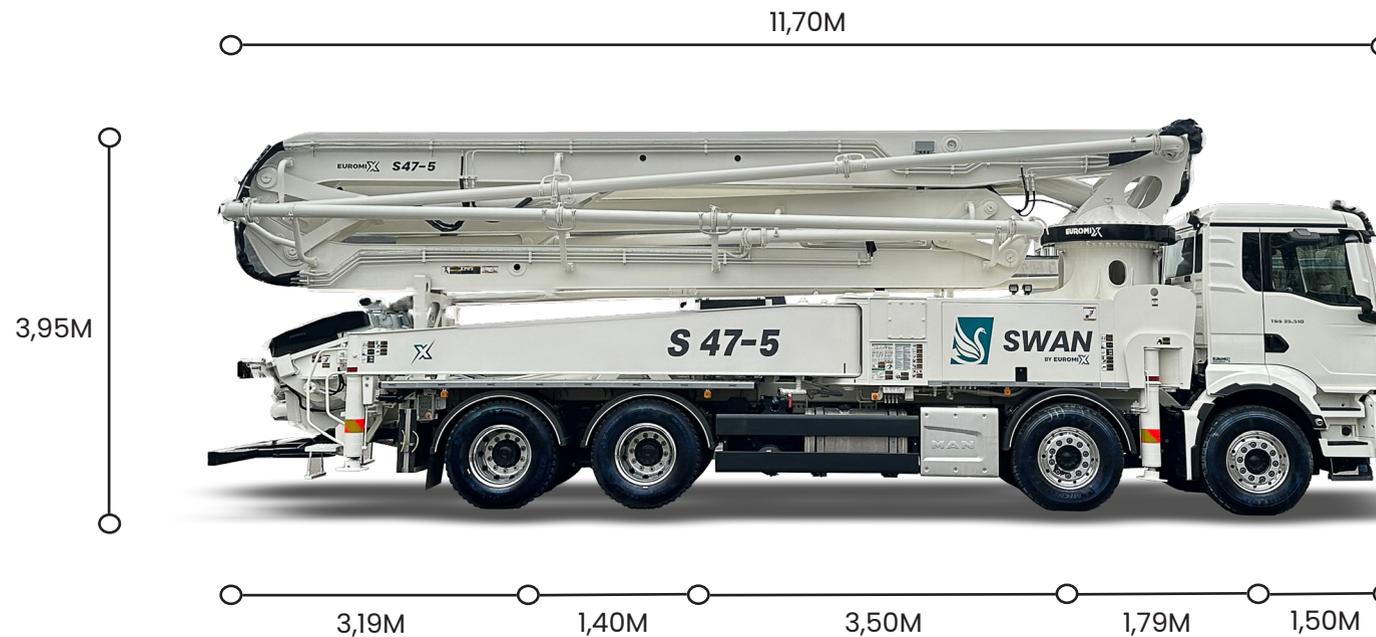
*EUROMIX MTP GmbH behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen zu ändern. Alle hier angegebenen Daten dienen lediglich als theoretische Referenz.

ARBEITSBEREICH UND AUSLEGER DETAILS



AUSLEGERDETAILS	
AUSKLAPPHÖHE:	10m
MAXIMALE VERTIKALE REICHWEITE:	46,8m (ohne Endschlauch)
MAXIMALE HORIZONTALE REICHWEITE:	42,8m (ohne Endschlauch)

ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR



ACCESSORIES

TRICHTERVIBRATOR:

Ermöglicht eine einfache Verteilung des Betons

STÜTZBEINBELEUCHTUNG:

Praktisch bei schlechten Lichtverhältnissen im Arbeitsbereich

TRICHTERBELEUCHTUNG:

Nützlich bei schlechten Lichtverhältnissen

ENDSCHLAUCH-QUETSCHVENTIL:

Ermöglicht das Stoppen des Betonflusses

AUSLEGERBELEUCHTUNG:

Sorgt für eine gute Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

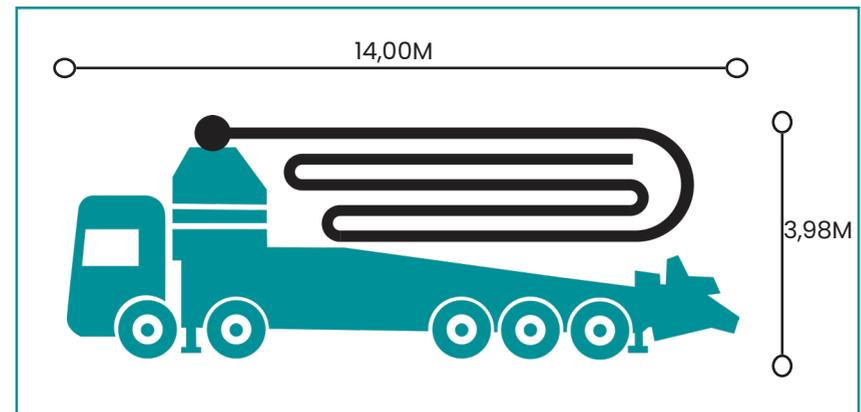
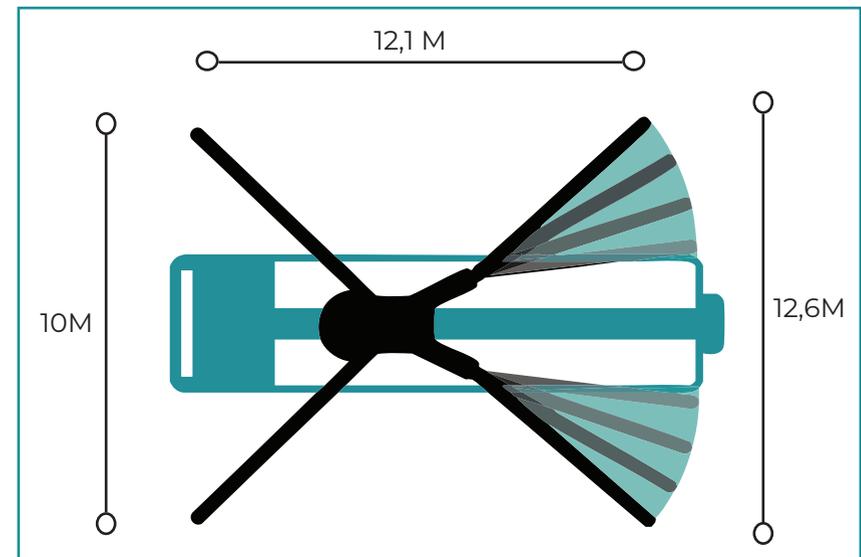
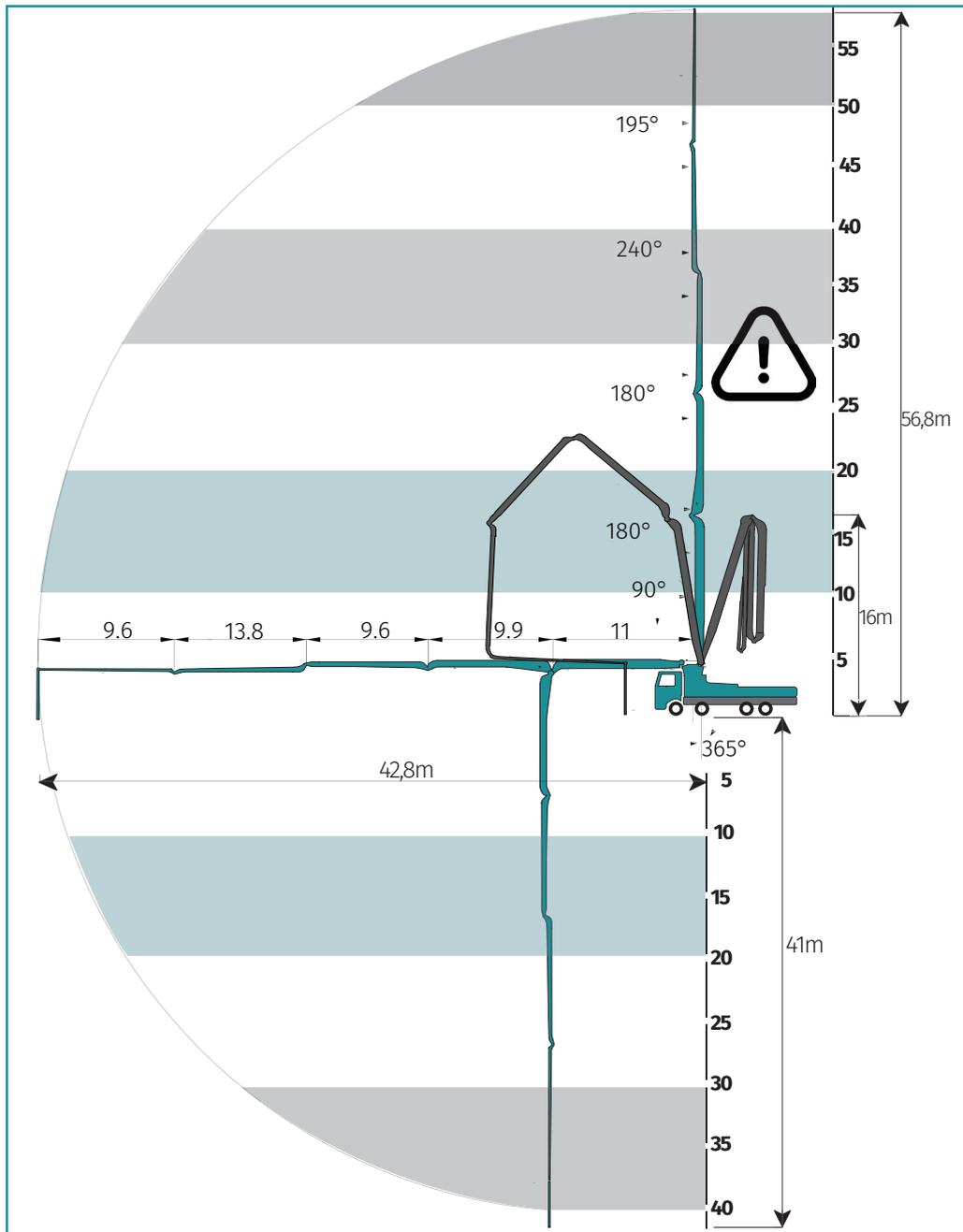
TRICHTERABDECKUNG UND GUMMIMANSCHETTE:

Verhindert Betonverlust

ENDSCHLAUCH 3M:

Präzise Verteilung des Betons

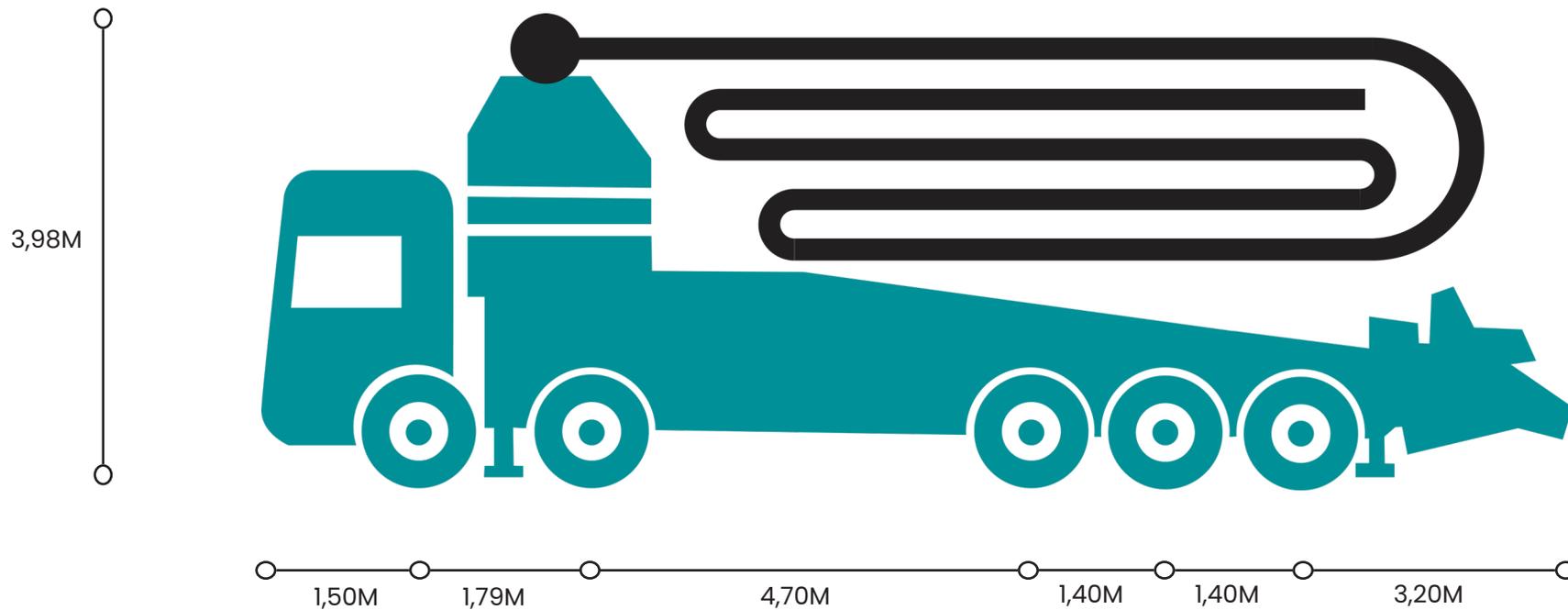
BETONPUMPE S57-5 160 RZ ABMESSUNGEN UND AUSLEGERDETAILS



AUSLEGERDETAILS

AUSKLAPPHÖHE:	16 m
MAXIMALE VERTIKALE REICHWEITE:	56,8 m (ohne Endschlauch)
MAXIMALE HORIZONTALE REICHWEITE:	42,8 m (ohne Endschlauch)

BETONPUMPE S57-5 160 RZ ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR



ZUBEHÖR

TRICHTERVIBRATOR:

Ermöglicht eine einfache Verteilung des Betons

STÜTZBEINBELEUCHTUNG:

Praktisch bei schlechten Lichtverhältnissen im Arbeitsbereich

TRICHTERBELEUCHTUNG:

Nützlich bei schlechten Lichtverhältnissen

ENDSCHLAUCH-QUETSCHVENTIL:

Ermöglicht das Stoppen des Betonflusses

AUSLEGERBELEUCHTUNG:

Sorgt für eine gute Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

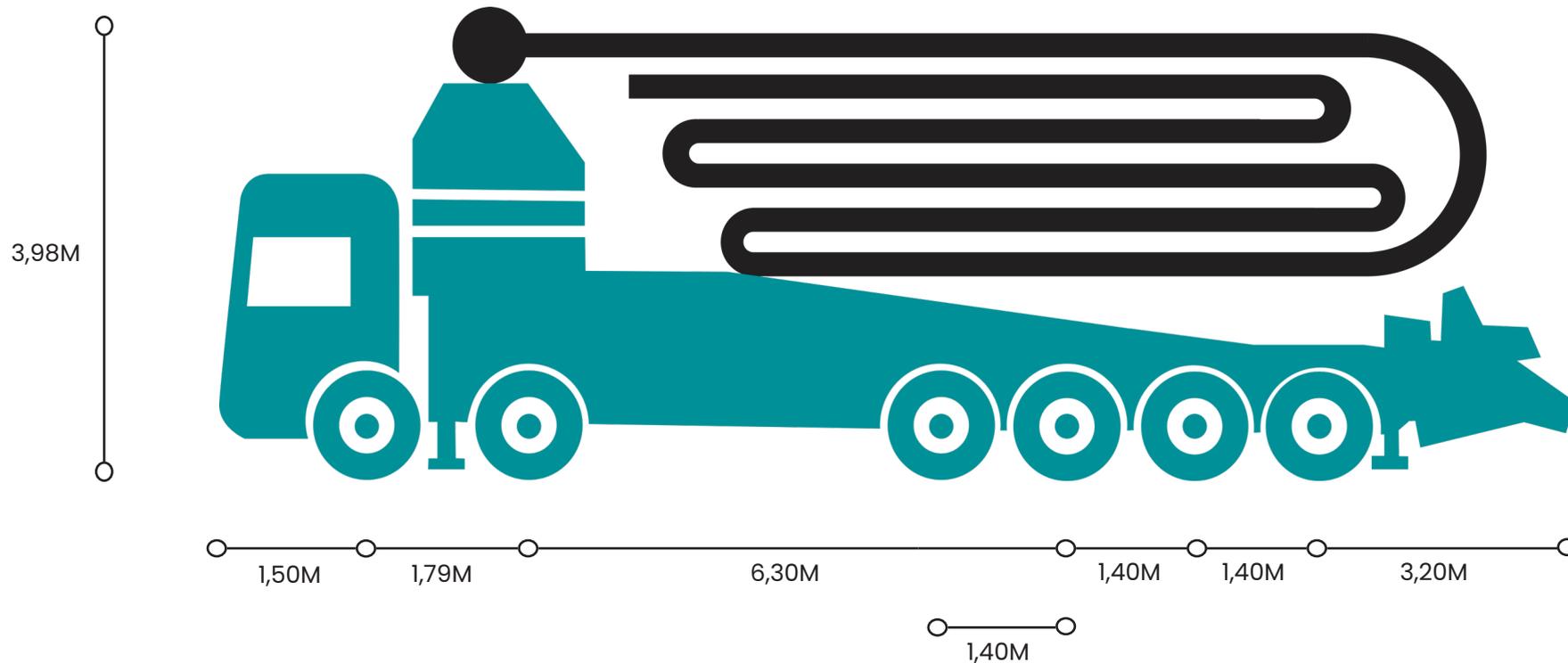
TRICHTERABDECKUNG UND GUMMIMANSCHETTE:

Verhindert Betonverlust

ENDSCHLAUCH 3M:

Präzise Verteilung des Betons

BETONPUMPE S62-6 160 RZ ABMESSUNGEN UND ZUBEHÖR



ZUBEHÖR

TRICHTERVIBRATOR:

Ermöglicht eine einfache Verteilung des Betons

STÜTZBEINBELEUCHTUNG:

Praktisch bei schlechten Lichtverhältnissen im Arbeitsbereich

TRICHTERBELEUCHTUNG:

Nützlich bei schlechten Lichtverhältnissen

ENDSCHLAUCH-QUETSCHVENTIL:

Ermöglicht das Stoppen des Betonflusses

AUSLEGERBELEUCHTUNG:

Sorgt für eine gute Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

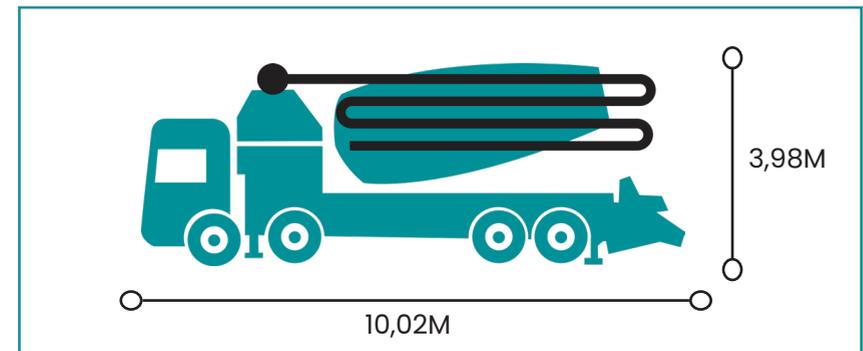
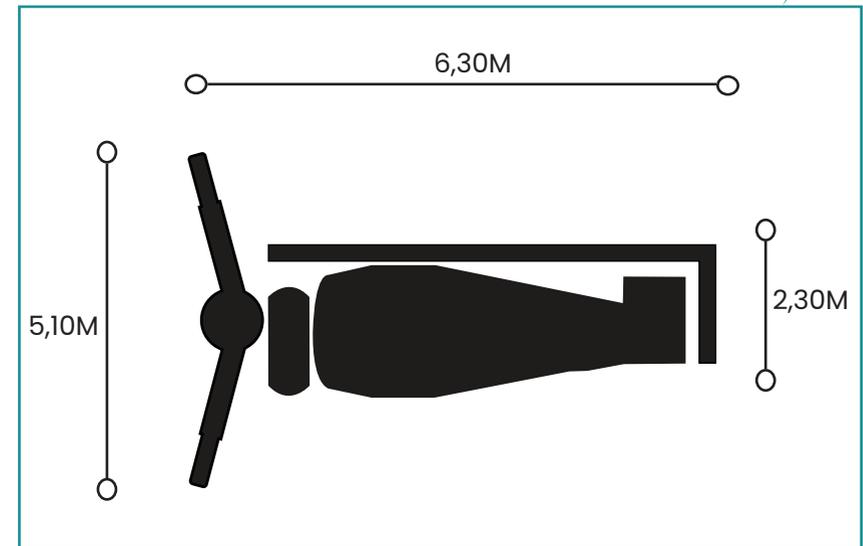
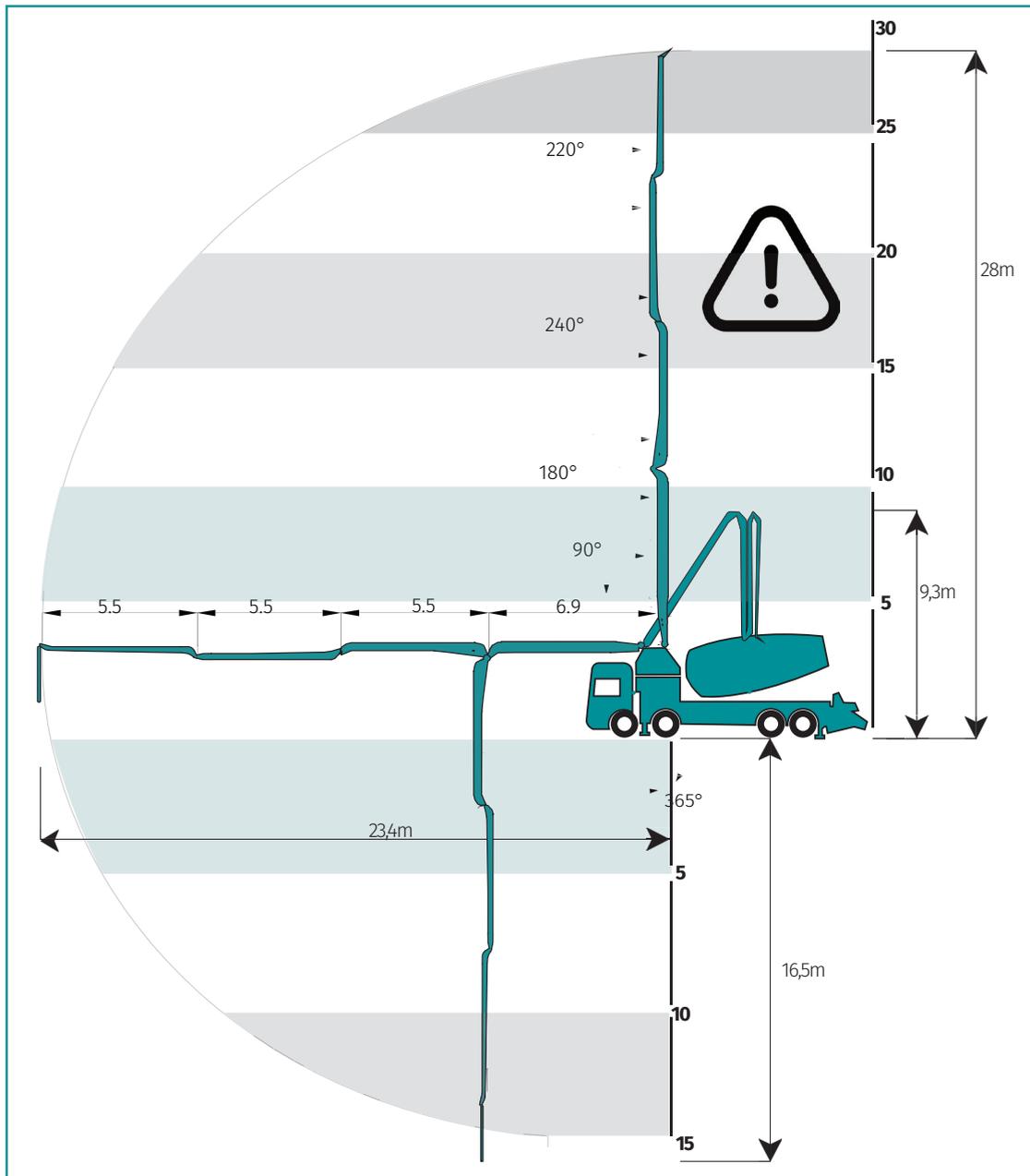
TRICHTERABDECKUNG UND GUMMIMANSCHETTE:

Verhindert Betonverlust

ENDSCHLAUCH 3M:

Präzise Verteilung des Betons

BETONPUMPE ABMESSUNGEN UND AUSLEGERDETAILS



MISCHER	
NENNKAPAZITÄT:	7 m ³
TROMMELDREHZAHL:	1-14 r
FÜLLMENGE:	60%

BETONPUMPE TECHNISCHE DETAILS



KERNPUMPE	
MAX. CONCRETE CAPACITY:	70 m³/h
MAX. BETONDRUCK:	85 bar
SCHLAGANFALL:	28 per min
FÖRDERZYLINDER:	1000 mm x Ø230 mm
HAUPTHYDRAULIKZYLINDER:	1000 mm x Ø110 x Ø63 mm
SCHALTSYSTEM:	S Ventil
WASSERPUMPE:	67 l/min
WASSERTANK:	50 l
BETONBEHÄLTER:	450 l
SCHMIERUNG:	Lincoln Automatic Schmierung für die Trichtergruppe
HYDRAULIKPUMPEN:	Rexroth A4VG125EPO Rexroth A10V028 Rexroth A4VTG90EPO Rexroth A2FMT090 Rexroth A17FO023 Blue Asced AP 20.140
UMSCHALTSYSTEM:	Magnetsensor

PODEST	
TYP:	V typ
HINTERBEINE:	Behoben
VORDERBEINE:	Antrieb durch Hydraulikmotor und Zylinder
ABSTAND - VORDERBEINE:	5,1 m
ABSTAND - HINTERBEINE:	2,3 m
SCHWENKWINKEL:	365°
LIEFERLINIE:	100 mm (Außendurchmesser 107 mm) 4,5" Flansche & Kupplungen

VERTEILERMAST	
FALTTYP:	Z folding
MAX. VERTIKALE REICHWEITE:	27,4m (withouth end hose)
MAX. HOR. REICHWEITE:	23,4m (withouth end hose)
ENDSCHLAUCH:	3m-Single flanged DN 100

*EUROMIX MTP GmbH behält sich das Recht vor, alle Spezifikationen zu ändern. Alle hier angegebenen Daten dienen lediglich als theoretische Referenz.

Baustellen sind oft beengt, was das vollständige Ausfahren der Abstützungen von Autobetonpumpen erschwert.

Mit dem optionalen Abstützsystem SSC (Swan Setup Control) können Euromix-Betonpumpen sicher stabilisiert werden.

Integrierte Sensoren erfassen die Abstützpositionen präzise und definieren automatisch den zulässigen Arbeitsbereich.

So wird sichergestellt, dass der Mast nicht in kritische Bereiche gerät, die unter instabilen Bedingungen die Arbeit behindern könnten. Der verfügbare Arbeitsbereich variiert je nach Maschinenmodell.

Neben dem Standard-Abstützsystem bieten zusätzliche Stabilisierungskonfigurationen noch mehr Flexibilität auf der Baustelle.

So lässt sich die Autobetonpumpe auch auf engstem Raum schnell und sicher aufstellen.

Selbst anspruchsvollste Pumpaufgaben lassen sich mit maximaler Sicherheit erledigen.

Arbeitsbereich und verfügbare Abstützoptionen hängen vom jeweiligen Maschinentyp ab.

ZUBEHÖR UND AUSRÜSTUNG FÜR BETONPUMPEN

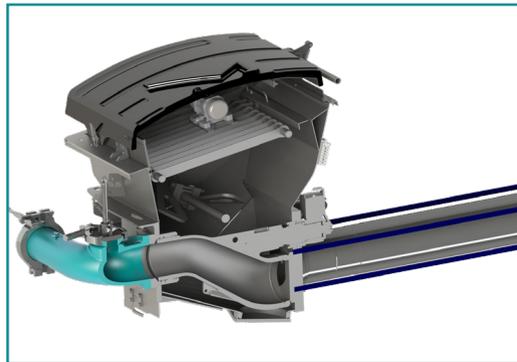
KERNPUMPE

Die Euromix-Kernpumpen bieten einen Ausgangsdruck von 85 bar und sind dank ihrer vereinfachten Konstruktion leicht zu bedienen und wartungsfreundlich. Die Kernpumpen werden von der Bosch Rexroth-Haupthydraulikpumpe angetrieben, die höchsten Qualitätsstandards entspricht. Das Kernpumpendesign ist für verschiedene Betonarten geeignet. Die Euromix-Betonpumpe ist dank ihrer verschleißfesten Förderzylinder und Kolben langlebig.



TRICHTER

Der Euromix 600-Liter-Betontrichter erleichtert den Betonfluss beim Pumpen. Trichterdeckel und Gummimanschette gehören zum Standardzubehör der Euromix-Betonpumpe und sorgen für Sauberkeit. Das Trichterdesign ermöglicht zudem eine einfache Reinigung und Wartung.



VERSCHLEISSTEILE

Dank der hohen Verschleißfestigkeit und der präzisionsgefertigten Euromix-Verschleißteile ist eine lange Lebensdauer gewährleistet. Sie verhindern Betonleckagen und eignen sich für den Langzeitbetrieb unter schwierigen Bedingungen.



S-ROHR

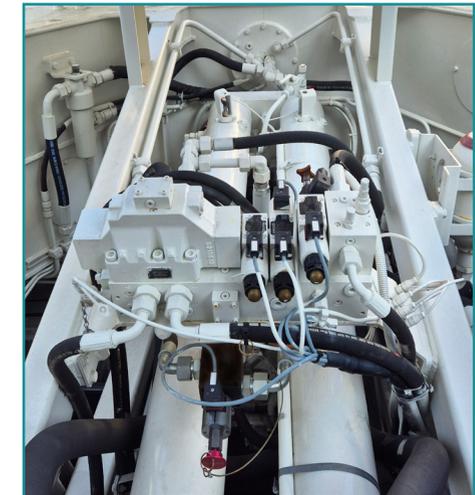
Das Euromix S-Rohr-Design zählt zu den gängigsten Konstruktionsmerkmalen auf dem Betonmarkt und zeichnet sich durch reibungslose Funktion, einfache Wartung und Langlebigkeit aus. Das S-Rohr-Design mit Euromix-Verschleißteilen gewährleistet eine lange



HYD. STEUERUNG

Das offene Hydrauliksystem Euromix mit Hydraulikpumpen von Bosch Rexroth zeichnet sich durch hohe Effizienz, mehr Leistung und weniger Energieverlust aus.

Die kompakte Bauweise des Hydrauliksystems ermöglicht einen geringeren Platzbedarf und macht teure Steuerblöcke überflüssig. Geringere Wartungskosten und einfache Wartung zeichnen die Euromix-Betonpumpen aus.



VIBRATOR

Ein benutzerfreundliches Merkmal der Euromix-Betonpumpen ist der Rüttler.

Mithilfe des leistungsstarken Rüttlers kann der Beton problemlos in die Zwischenräume fließen.



ZUBEHÖR UND AUSRÜSTUNG FÜR BETONPUMPEN

VERTEILERMAST

Baustellen sind stets anspruchsvolle Arbeitsumgebungen. Euromix RZ-Ausleger sind benutzerfreundlich und erreichen komplexe Bereiche schnell und einfach. Alle Ausleger werden aus STRENX-Materialien hergestellt, die eine hohe Lebensdauer gewährleisten. Die Euromix-Auslegerkonstruktionen sind um 365° drehbar und bieten so mehr Flexibilität in verschiedenen Arbeitsbereichen.



AUSLEGER

Die von Euromix entwickelten X-Ausleger werden ebenfalls aus hochwertigen STRENX-Materialien hergestellt, um auch unter hohen Belastungen sicher zu arbeiten. Die Verwendung hochwertiger STRENX-Materialien reduziert das Gewicht und macht die Euromix-Betonpumpen stabiler.



ENDSCHLAUCH

Das Schlauchquetschventil ist eine der wichtigsten Funktionen der Euromix-Betonpumpen und hilft dem Bediener, den Betonfluss während des Betriebs zu stoppen.

Das pneumatisch betriebene Quetschventil trägt zur Sauberkeit der Umwelt bei und bietet den Bauarbeitern angenehme Arbeitsbedingungen.



STEUERSYSTEM

Euromix-Betonpumpen bieten dank elektronischer Steuerung einen stabilen, sicheren und einfachen Betrieb.

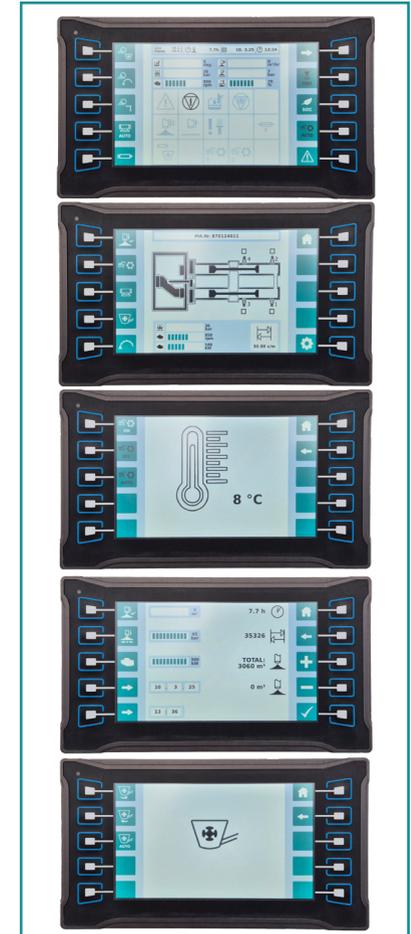
Die Swan Pump Control (SPC) ist ein elektronisches Steuerungssystem zur Steuerung und Regelung von Betonpumpen. SPC ermöglicht unter anderem die Anpassung von Druck- und Fördermengenbegrenzungen an die jeweilige Anwendung.

Die Swan Output Control (SOC) ist ein elektronisches Steuerungssystem, das den Kraftstoffverbrauch beim Betrieb von Betonpumpen senkt. Die Motordrehzahl wird automatisch auf das vom Maschinenbediener vorgewählte Minimum der Fördermenge geregelt.

Das Swan Graphic Display (SGD) erleichtert die Überwachung und Bedienung der Maschine. Farbige und verständliche Menüs ermöglichen einen schnellen Überblick. Die Menüs bieten verschiedene Maschinenfunktionen, sind leicht zu bedienen und zu steuern und gewährleisten einen sicheren Maschinenbetrieb auf jeder Baustelle.

Die Swan Setup Control (SSC) ist ein wichtiges Merkmal der Euromix und sorgt für Sicherheit und Stabilität der Maschine. SSC bietet Stabilität in jeder Situation. Das zuverlässige und robuste Steuerungssystem bietet dem Bediener die notwendige Arbeitsumgebung.

Das ergonomische Design der Euromix-Fernbedienungen erleichtert lange Arbeitszeiten. Feinfühige Steuerungs- und Sicherheitsfunktionen erhöhen die Sicherheit beim Arbeiten.





FAHRMISCHER VON 7 BIS 15 m³ EUROMIX MTP REGULAR (R)

Der Gesamtaufbau und die **Konstruktion** zeichnen sich durch ihre **Robustheit** und **Langlebigkeit** unter härtesten Einsatzbedingungen aus. Dabei stellt die versteifte und äußerst **solide Rahmenkonstruktion** das Herzstück dar. Der **Gewichtsschwerpunkt** ist äußerst **niedrig** und bietet im Zusammenspiel mit einer **optimierten Lastenverteilung** erhöhte Sicherheit in den verschiedenen Arbeitseinsatzphasen. Solider und robuster Maschinenbau für Ihren Einsatz.



TECHNISCHE DATEN



Mischer	EM7R	EM8R	EM9R	EM10R	EM12R	EM15R
Kapazität nominal	7 m ³	8 m ³	9 m ³	10 m ³	12 m ³	15 m ³
Geometrisches Volumen	12.000 l	14.220 l	16.110 l	17.361 l	19.420 l	24390 l
Volumen Wassertank	7.310 l	8.979 l	10.076 l	11.121 l	15.200 l	15200 l
Neigung des Tanks	13.6°	13.2°	11.6°	11.3°	10.5°	9.3°
Länge in mm	6.046	6.383	6.785	7.080	7.545	7.545
Breite in mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Höhe in mm	2.630	2.695	2.693	2.750	2.765	2.569
Totales Gewicht in kg	3.450	3.715	3.820	3.965	4.725	5.395

FAHRMISCHER VON 7 BIS 10 m³

EUROMIX MTP LIGHT (L) & SUPER LIGHT (SL)

Vorteile unserer Leichtbau Betonmischer:

- Einsatz von verschleißfestem und besonders hartem Hardox-Stahl 450/500
- Besonders leistungsstarke Mischergetriebe
- Verstärkte Mischerspirale von 5 bis 6 mm Hardox-Stahl 500
- Gewichtsersparnis von 10 % bis 15 %
- Einsatz gewichtsoptimierter Einzelkomponenten z.B. Alutreppe
- Geringere Kosten/höherer Ertrag je m³ Transportbeton



HARDOX®

TECHNISCHE DATEN

Mischer	EM7L	EM8L	EM9L	EM9SL	EM10L
Kapazität nominal	7 m ³	8 m ³	9 m ³	8.7 m ³	10 m ³
Geometrisches Volumen	12.000 l	14.220 l	16.110 l	15.120 l	17.361 l
Volumen Wassertank	7.310 l	8.979 l	10.076 l	9.745 l	11.121 l
Neigung des Tanks	13.6°	13.2°	12.3°	12.3°	11.3 °
Länge in mm	6.041	6.378	6.785	6.780	7.075
Breite in mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Höhe in mm	2.628	2.691	2.693	2.693	2.748
Totales Gewicht in kg	3.120	3.320	3.525	3.425	3.650



Fahrmischer STANDARDZUBEHÖR

Was bei unseren Fahrmischern zum Standard gehört, ist bei vielen anderen Herstellern schon ein Extra. Bei gleichem Preis generieren Sie einen Mehrwert für Ihr Unternehmen.



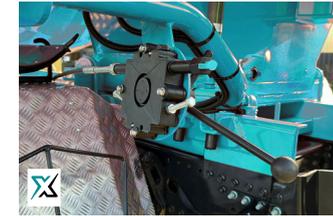
Wassertank von 300 L – 1000 L



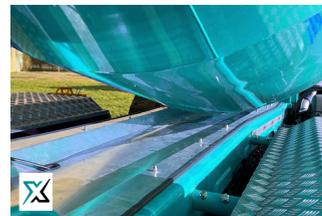
EUROMIX-Start-Stopp-Bedienung
Not-Aus | RPM-Control



Getriebe, Pumpe u. Motor von
ZF, PMP, Bosch Rexroth



Manuelle Steuerung



Abdeckung des Fahrgestellrahmens aus Aluminium



Äußere Abdeckung des hinteren
Trommellagerblocks



Kotflügel aus Aluminium



Kühlereinheit



Sicherheitstür



Manometer-Druckanzeige



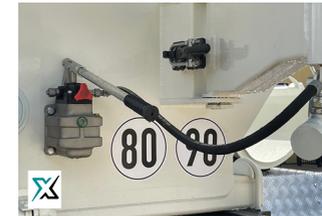
Fahrmischer OPTIONALES ZUBEHÖR



LED-Arbeitsscheinwerfer



Feuerlöscher



Hydraulik-Schurrenstütze



Rückfahrkamera



Verlängerungsschurren aus Aluminium



PVC-Rohr inkl. Halterung



Rückhalteklappe mit Schwenkschurre



Unterfahrerschutz klappbar mit Tritt



Druckloser Zusatzmittelbehälter



Reduzierschurre aus Stahl



Öldruckmanometer für Betonkonsistenzmessung



Luftdruck-Zusatzmittel tank (50 L)



Verlängerungsschurren aus Kunststoff o. Stahl



Wasseruhr



Werkzeugkasten



MISCHAUFLIEGER VON 10 BIS 15 m³

SATTELAUFLIEGER – BEI HOHEM FLEXIBILITÄTSBEDARF

FLEXIBLE AUSLASTUNGSPLANUNG DURCH WECHSELBARE NUTZUNG DER ZUGMASCHINE

Zur Erhöhung Ihrer Flexibilität bieten sich unsere **EUROMIX** Betonmischer als **Sattelaufleger** an. Ein wesentlicher Vorteil liegt in der wechselbaren Nutzung bei geringem Auftragsbestand für Betontransporte. D.h. sofortiger **flexibler** Einsatz der Zugmaschine für Schüttgüter wie Sand, Kies, Bodenbewegungen, etc.

Ihre Auslastungsplanung der Zugmaschine kann unabhängig vom Betontransport erfolgen.

Des Weiteren reduziert die große Ladekapazität die Anzahl benötigter Transporteinsätze, so dass **höchste Effizienz** erzielt werden kann.

Unsere **EUROMIX Sattelaufleger** bieten wir Ihnen in den Größenklassen von 10 m³ bis 15 m³ an.



HARDOX®

Vorteile unserer Leichtbau Mischauflieger:

- Einsatz von verschleißfestem und besonders hartem Hardox-Stahl 450/500
- Besonders leistungsstarke Mischergetriebe
- Verstärkte Spirale von 5 bis 6 mm Hardox-Stahl 500
- Gewichtsersparnis von 10 % bis 15 %
- Einsatz gewichtsoptimierter Einzelkomponenten z.B. Alutreppe
- Geringere Kosten/höherer Ertrag je m³ Transportbeton





MISCHAUFLIEGER MIT HYDRAULISCHEN ANTRIEB

Euromix MTP	10M R	12M R	10M L
Kapazität	10 m ³	12 m ³	10 m ³
Geometrisches Volumen	16.500 l	19.420 l	16.500 l
Volumen Wassertank	10.510 l	12.787 l	10.510 l
Neigung des Tanks	11,3°	10,5°	11,3°
Material	Stahl S355	Stahl S355	Hardox
Gewicht	7.650 kg	8.400 kg	7.300 kg

MISCHAUFLIEGER MIT MOTOR

Euromix MTP	12M R	15M R
Kapazität	12 m ³	15 m ³
Geometrisches Volumen	19.420 l	24.390 l
Volumen Wassertank	12.787 l	15.200 l
Neigung des Tanks	10,5°	9,3°
Material	Stahl S355	Stahl S355
Gewicht	9.150 kg	9.450 kg

SERVICE

Auf eine schnelle **Reaktionszeit**, hervorragenden **Service** sowie erstklassigen **Support** legen wir großen **Wert**, um den **hohen Anforderungen** und **Erwartungen** unserer Kunden gerecht zu werden. Die **EUROMIX MTP** Partner und Einrichtungen weltweit verfügen über das **Personal** und die Ausstattung, um Sie jederzeit zu unterstützen, wenn Sie uns brauchen.

Da wir unsere Nutzfahrzeugaufbauten zu großen Teilen selber bauen, können wir eine **schnelle** und zuverlässige **Ersatzteillieferung** gewährleisten, aus diesem Grund sind wir nur geringfügig von Ersatzteillieferanten abhängig.

Haben Sie **persönlich eine Idee**, um Ihre Arbeitsprozesse durch eine **spezielle Anpassung** an Ihren **Nutzfahrzeugen** zu verbessern oder möchten Sie nur kleine Änderungen an Ihren Fahrernischen oder Kipplastern vornehmen? Sprechen Sie uns an, wir finden eine Lösung, um Ihre

Arbeitsprozesse und somit Ihre **Effizienz** zu verbessern.

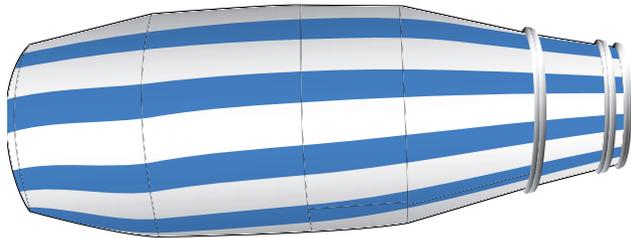
Unser **geschultes Personal** steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

Unterstützung erhalten Sie in allen Bereichen des **Nutzfahrzeugbaus und -verkaufs** durch unsere **spezialisierten** Angestellten. Sie helfen Ihnen bei allen Fragen rund um Ihr Projekt im Bau, Bergbau oder Betontransport. Sei es ein **Ingenieur** für die **Neukonstruktion** einiger Anbauteile Ihres Nutzfahrzeuges oder der **Projektmanager**, der Ihnen bei der Anlieferung Ihrer bestellten Fahrzeuge alle Fragen beantwortet.

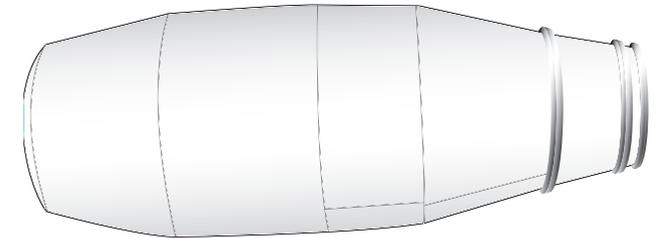
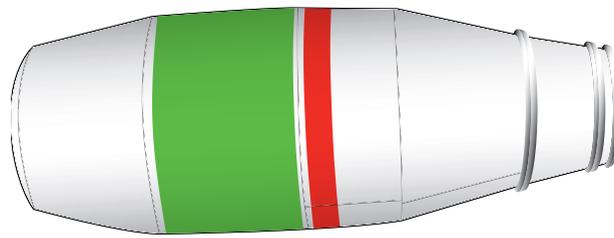
Wünschen Sie eine **spezielle Lackierung** Ihrer Fahrzeuge? Benötigen Sie weiteres **Optionszubehör**? Um Ihren **Anforderungen und Erwartungen** gerecht zu werden, geben wir von **EUROMIX MTP** immer unser Bestes für Sie.

Wir freuen uns auf eine **Herausforderung** mit Ihnen als Kunde.

LACKIERUNG



Mehrfarbige kundenspezifische Lackierung auf Anfrage



Einfarbige Standardlackierung

REFERENZ





WIR FREUEN UNS AUF SIE!
euromix.de



Euromix MTP GmbH / Gänsekamp 7 / 32457 Porta Westfalica / Germany
Phone: +49 (0) 571 3 98 49 31 / **Fax:** +49 (0) 571 3 98 49 49 / **Mail:** info@euromix.de
Opening hours: Monday - friday from 8:00 to 17:00 Uhr