Volvo FMX 460 8×4 / EuromixMTP EM 10 L

Volvo FMX 460 8×4 Euro 6e EuromixMTP EM 10 L

Fahrzeugausstaung

- Dieselmotor 11 l, 469 PS/338 kW, Euro 6e
- Getriebe: Optidriver ATO 2612F (11,73 – 0,79)
- I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdown)
- Motorbremse Volvo Engine Brake (VEB), erfüllt ADR-Bremsvorschriften
- Vorderachslast max. 16,0 t (technisch)
- Gesamtzuggewicht, technisch: 44 t
- Radstand 4350 mm
- Reifengröße 315/80 R 22,5 vorne und hinten
- Cruise Control (Tempomat); inkl. Bremstempomat
- Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (violett/Pflaume) mit Innenausstattung in Vinyl beige
- Mediapaket Basis
- Rückspiegel, beheizt, elektr. verstellbar, robust, ohne Gehäuse
- Auspuff vertikal, nur Rohr
- Fahrerkomfort-Paket
- Fahrgestellhöhe: X-HIGH (extra hoch)
- 290 l Kraftstofftank
- AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt: 57 l
- Electrically heated SCR system equipment
- Vorbereitung OBU (Toll Collect)
- Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
- I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy

- Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
- USB-Anschluß
- Tagesfahrlicht LED, “V-Licht”
- Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- Parabelfederung hinten (normale Härte)
- Sonnenblende innen, manuelles Rollo
- Manuelle Dachluke (getöntes Glas für FH, Stahl für FM)
- 2 beheizte und verstellbare Rückspiegel
- Abschleppvorrichtung hinten

EUROMIX MTP – Fahrmischer Aufbau EM 10 L – Leichtbau

- Model: **EM 10 L**
- Nennvolumen 10m³ Fertigbeton
- Mischtrommel in leichter Bauweise
- Mischtrommel in leichter Ausführung aus dem Material **HARDOX S450**
- Mischspiralen in leichter Ausführung aus dem Material **HARDOX S500**
- Getriebe Fabrikat **ZF-P5300**
- Hydraulikpumpe Fabrikat **Bosch Rexroth**
- Hydraulikmotor Fabrikat **Bosch Rexroth**
- Ölkühlanlage integriert
- Mischsteuerung mechanisch und Start Stopp elektrisch
- Druckluftwasseranlage
- Wasseranschluss am Standpodest mit Schlauchleitung
- Wasserfüllleitung, einseitig mit C-Kupplung
- Mischtrommel mit einer Serviceklappe
- Steigleiter mit Standpodest
- Gummiaufsatz am Einfülltrichter
- Schwenkbare, einarmige Auslaufschurre aus Stahl
- Verschleißbleche in Einfülltrichter, Auslaufschale und Schwenkschnurre
- Trommelarretierung zur Sicherung der Trommel bei Wartungsarbeiten
- Polyurethangrundierung

- Gewicht ca. 3.650 kg, Abweichungen +/- 5%
- mit Not-Aus Funktion gemäß EU-Sicherheitstechnik
- otflügel aus Stahl über den Hinterachsen
- 2x Verlängerungsrinnen aus Stahl oder Kunststoff
- Wasseranlage
- Wassertank 500l (Druckluft)
- Wassertank Stahl
- Absperrhahn unterhalb des Wassertanks montiert in der Füllleitung
- Wasseranschluss „C“-Kupplung,
- Bedienung & Elektrik
- Mischerbedienung – mechanisch hinten
- Start-Stopp-Anlage (bei EDC)
- Geometrisches Volumen 17361 L
- Volumen Wassertank 11121 L
- Neigung des Tanks 11.3
- Länge 7075 mm
- Breite 2300 mm
- Höhe 2748 mm

Sonderausstattung:

- Verlängerungs-Schurre Kunststoff -Stahl – Alu
- Klapp-Schurre Kunststoff (oder Stahl)
- Rückhalteklappe Schwenkschurre
- Kunststoffbox
- Staubox Edelstahl
- Zusatzmittelbehälter drucklos
- Zusatzmittel-Druckbehälter
- Kellenhalter
- ¾ Trommelverschluß
- Rückfahrkamera
- LED-Arbeitsscheinwerfer
- EuromixMTP Intelligente Trommelsteuerung (Elektronische Fahrmischersteuerung)
- Tritt am Unterfahrschutz mit Haltegriff

- Wasseruhr
- Druckmanometer
- Rahmenabdeckung
- Feuerlöscher
- Halterung für Fließbetonrohr (5 m lang)
- Übergangsstück zum Fließbetonrohr (Reduzierschurre)
- Hydraulik Schurrenstütze