

MAN TGM 18.320 4X4 EuromixMTP EMK3

Fahrzeug Ausstattung:

- Motor D0836LFL81 – 320 PS / 235 KW EUR06 SCR 1250 NM C-R OBD-C
- Getriebe Automatik
- Vorderachse VP-09 Parabel Vorderfedern 7,1 t Hohe Bauart
- Hinterachse AP HP-1333 Parabel Vorderfedern 11,5 t (Differentialsperre)
- AP Achsübersetzung $i = 4,83$ RL
- Reifen Vorderachse und Hinterachse WA 295/80R22,5 TL 152/148 K
- Kraftstoffbehälter 150l rechts 35l AdBlue
- Radstand 3900 mm
- Anhängerkupplung RINGFEDER 4040 G150 A
- MAN BrakeMatic (Elektronisches Bremssystem)
- Notbremssignal (ESS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Sonnenblende
- Fahrerkomfortsitz
- Klimaanlage AC R134A FCKW-frei
- Türfensterheber elektrisch für Fahrer und Beifahrer
- Haltegriff links und rechts -Ablagefach
- Digitaler Fahrschreiber Fabrikat CONTI
- Radio MAN Media Truck 12 V mit 5 -Farbdisplay Connectivity Board Modul
- TollCollect Vorrüstung
- Geräuschmaßnahme 80 dB Offroad
- Tempomat
- Anhängersteckdose für ABS u. 24 V 7+7-polig am Rahmenende
- Zulassung als N3G Fahrzeug

- Stahlstoßfänger
- Radbolzenabdeckung
- Fahrerhausrückwand mit Fenster

Kipper Ausstattung:

EuomixMTP Dreistenkipper EMK3-K

Typ: EuromixMTP EMK3-K

Aufbaubeschreibung Kipperbrücke:

Länge: 4.400 mm

Breite: 2.410 mm

Bordwände: 600 mm

Stirnwand: 800 mm

Boden: 5mm HARDOX 450

Bordwände: 3mm S355

rechts: manuelle pendel Bordwand

links: manuelle pendel Bordwand

Rückwand: automatische pendelnd 3mm S355

Stirnwand: 3mm S355

Rückwand: 3mm S355 Zurrösen in den Ecken

Hilfsrahmen: Schweißkonstruktion hochwertigem Stahl

Hydraulik: – Penta Kippzylinder mit Endabschaltung, – Steuerblock (Hauptventil) – pneumatischer Kippgeber – pneumatische Umschalter – Ventil am Hilfsrahmen – Pumpe und Öltank

Optionen:

Hydraulikanschluss Kippanhänger

Besen und Schaufel mit Halterung

klappbarer Unterfahrschutz bodenebene,

klappbare Zurrösen

EuomixMTP hydraulische betätigt, Bordwände

Plane