

MAN TGM 18.320 4x2 Hiab X-HiDuo 118DS-3 EMK3

Fahrzeug Ausstattung:

- Motor D0836LFL81 – 320 PS / 235 KW EUR06 SCR 1250 NM C-R OBD-C
- Getriebe Automatique
- Vorderachse VP-09 Parabel Vorderfedern 7,1 t Hohe Bauart
- Hinterachse AP HP-1333 Parabel Vorderfedern 11,5 t (Differentialsperre)
- AP Achsübersetzung $i = 4,83$ RL
- Reifen Vorderachse und Hinterachse WA 295/80R22,5 TL 152/148 K
- Kraftstoffbehälter 150l rechts 35l AdBlue
- Radstand 3900 mm
- Anhängerkupplung RINGFEDER 4040 G150 A
- MAN BrakeMatic (Elektronisches Bremssystem)
- Notbremssignal (ESS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
- Sonnenblende
- Fahrerkomfortsitz
- Klimaanlage AC R134A FCKW-frei
- Türfensterheber elektrisch für Fahrer und Beifahrer
- Haltegriff links und rechts -Ablagefach
- Digitaler Fahrschreiber Fabrikat CONTI
- Radio MAN Media Truck 12 V mit 5 -Farbdisplay Connectivity Board Modul
- TollCollect Vorrüstung
- Geräuschmaßnahme 80 dB Offroad
- Tempomat
- Anhängersteckdose für ABS u. 24 V 7+7-polig am Rahmenende

- Zulassung als N3G Fahrzeug
- Stahlstoßfänger
- Radbolzenabdeckung
- Fahrerhausrückwand mit Fenster

Kran Ausstattung:

Kran Hiab X-HiDuo 118BS-3

- HIDUO – Der intelligente Packesel
- Arbeitsscheinwerfer – LED-Version
- CE Sicherheits-Basisausstattung EU-konform – mit CE-Zertifikat
- Steueranlage an 3 hydr
- Hochstand links, Ventil unten am Kranfuß, für Fernsteuerung
- beidseitige Bedienungsvorrichtung Elektroniksystem – SPACE X4 – je ein Interface links- und rechtsseitig angeordnet, 24V-DC
- Die Fernsteuerung XSDrive piano kann über Funk oder über Kabel bedient
- Die unsichtbare Sicherheitskabine OPS
- Das D-Gelenk verfügt über eine Hebelverbindung zwischen Knick- und Hubarm (Kniegelenk).
- 2,3m = 4650 kg
- 3,9m = 2780 kg
- 5,5m = 1940 kg
- 7,4m = 1440 kg
- 9,2m = 1320 kg
- 11m = 1040 kg

Kipper Ausstattung:

EuomixMTP Dreistenkipper EMK3-K Ladekran

Aufbaubeschreibung Kipperbrücke:

Länge: 4.000 mm

Breite: 2.410 mm

Bordwände: 600 mm

Stirnwand: 800 mm

Boden: 5mm HARDOX 450

Bordwände: 3mm S355

rechts: manuelle pendel Bordwand

Rückwand: automatische pendelnd 3mm S355

Stirnwand: 3mm S355

Rückwand: 3mm S355 Zurrösen in den Ecken

Hilfsrahmen: Schweißkonstruktion hochwertigem Stahl

Hydraulik: – Penta Kippzylinder mit Endabschaltung, – Steuerblock (Hauptventil) – pneumatischer Kippgeber – pneumatische Umschalter Kipper / Kran – Ventil am Hilfsrahmen – Pumpe und Öltank

Optionen:

Hydraulikanschluss Kippanhänger

Besen und Schaufel mit Halterung

klappbarer Unterfahrschutz bodenebene,

klappbare Zurrösen

EuromixMTP hydraulische betätigt, Bordwände

Plane